

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Celkový popis území a stavby

a) základní popis stavby včetně koncepce řešení přístupnosti; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Předmětem projektu je realizace polopodzemních kontejnerových stání pro sběr separovaných složek odpadu v městské části Brno – střed. Vybraná lokalita se nachází v ulici Hlinky, poblíž Mendlova náměstí, v k.ú. Staré Brno, na pozemku p.č. 763. Stavbou bude dočasně zasažen i pozemek p.č. 762 k.ú. Staré Brno - výkop pro osazení kontejnerů, změna vodorovného dopravního značení, zařízení staveniště.

Uvažuje se s osazením dvou kontejnerů o velikosti 5 m<sup>3</sup>(papír a PET) a jednom kontejneru o objemu 3 m<sup>3</sup> (sklo). Kontejnery jsou dodávány jako výrobky plnící funkci stavby, které se umístí do výkopu na železobetonovou desku a zasypou. Kolem kontejnerů se následně upraví zpevněná plocha. Všechny kontejnery budou osazeny do stávající plochy zeleně, mezi kmeny stromů a mezi sloupy trolejového vedení. Zpevněná plocha kolem polopodzemních kontejnerů na separovaný odpad plynule navázána na přilehlý veřejný chodník.

Příjezd a přístup ke kontejnerům zůstane zachován skrze stávající zpevněnou asfaltovou místní komunikaci v ul. Hlinky.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Místní přístupová komunikace v ulici Hlinky s asfaltovým povrchem. Tato plocha je lemována kamennými silničními obrubami.

V chodnících a přilehlé komunikaci je nutné počítat s jednotlivými inženýrskými sítěmi, které budou před stavbou vytyčeny a během stavby chráněny dle požadavků jejich správců. Jedná se především o inženýrské sítě společností EG.D, BVAK a DPMB. Tyto sítě jsou zakresleny v Celkové situaci stavby. Inženýrské sítě nezasahují do výkopu, ale u sítě EG.D je zasaženo ochranné pásmo sítí vn. **Po konzultaci s EG.D a v souladu s jejich vyjádřením budou sítě vn podél kontejnerů vloženy do dělené chráničky s přesahem 1 m na každou stranu. Zároveň se vedle sítí vloží rezervní chráničky.**

Plocha do níž se polopodzemní kontejnery umísťují je zatravněna. Plocha je mírně svažité. V okolí stavby se nachází vzrostlé stromy, který by neměl být stavbou zasaženy, ale kvůli vývozu odpadu bude vhodné ořezat některé větve - zajistí OŽP MČ Brno-střed po konzultaci s DPMB.

V blízkosti výkopu jsou sloupy trolejového vedení. **Hrana výkopu pro osazení polopodzemních kontejnerů nesmí být blíže než 2,0 m od osy sloupů DPMB. V opačném případě je ohrožena stabilita těchto sloupů.**

#### Ochranná pásma, chráněná území

Při provádění stavby musí být respektována ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dodržením této normy budou respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, která činí:

vedení vn	1000 mm od krajních vodičů
vedení nn	1000 mm od krajních vodičů
vedení vo	1000 mm od krajních vodičů
vedení sdělovací	1500 mm od kraje kynety

vodovod do DN500	1500 mm od líce vodovodu
plynovod NTL	1000 mm od líce plynovodu
plynovod STL	1000 mm od líce plynovodu
kanalizace	2500 + 1000 mm od líce kanalizace
rozvod tepla	2500 mm od líce vedení

!!! ochranná pásma sítí výše uvedená musí být dodržena na obě strany od probíhajícího vedení!!!

Nutné dodržet podmínky správců inženýrských sítí, která jsou vyjádřena v dokladové části dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen se s těmito podmínkami seznámit před zahájením stavebních prací a tyto podmínky během stavby dodržet.

Stavba se nenachází v záplavovém území (mimo hladinu Q100) ani v poddolovaném území. Lokalita je součástí Památkové zóny.

**c)** údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Polopodzemní kontejnery jsou umísťovány do uličního prostoru v území s převažující bytovou zástavbou. Kontejnery jsou technickým vybavením, které vytvářejí předpoklady pro obsluhu města a jako takové jsou Územním plánem přípustné. Vlastní polopodzemní kontejnery na tříděný odpad jsou dle platného Územního plánu města Brna umísťovány do plochy dopravy.

**d)** výčet a závěry průzkumů

Průzkumy nebyly v rámci stavby řešeny. Jedná se o drobnou stavební činnost, která průzkumy nevyžaduje a jejíž součástí nejsou pobytové mástnosti.

**e)** informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje žádné výjimky z obecných předpisů.

**f)** stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu

Stavba se nachází v Památkové zóně. Jiná ochrana území není stavbou dotčena.

**g)** vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

Charakter území zůstane výstavbou polopodzemních kontejnerů na sběr separovaných složek odpadu zachován. Stavba se nedotkne stávající zeleně v podobě kácení. Vodný bude jen odborný ořez některých větví přilehlých stromů. polopodzemní kontejnery nahradí stávající rušenou zpevněnou plochu s oplocením, která slouží právě pro sběr separovaných složek odpadů.

**h)** požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nedotkne pozemků s ochranou ZPF a PUPFL.

**i)** navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne

Záměrem nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

**j) navrhované parametry stavby** - například základní rozměry, maximální množství dopravovaného média

Stanoviště se třemi polopodzemními kontejnery zahrnuje dva kontejnery o objemu 5 m<sup>3</sup> a jeden kontejner o objemu 3 m<sup>3</sup>. Všechny kontejnery jsou zapuštěny do země na hloubku 1,6 m. Pod kontejnery je vybudovaná železobetonová deska tl. 200 mm. Výška nadzemní části kontejnerů činí 1,33 m.

Výkopy budou provedeny na hloubku 1,8 m. Tvar základové spáry kopíruje sklon přilehlého veřejného chodníku - základová spára bude 2x zalomená. Před realizací žb desky bude základová spára začištěna.

Po osazení nových kontejnerů bude výkop zasypán hutnitelnou písčitou zeminou po vrstvách max. 300 mm, ideálně pískem prolívaným vodou. Kolem nových kontejnerů se provede zpevněná plocha ze zámkové dlažby lemovaná chodníkovými betonovými obrubami. Betonové obruby budou osazeny horní hranou na úrovni horní hrany nové zpevněné plochy - zapuštěné obruby. Zpevněná plocha ze zámkové dlažby s kontejnery zabírá plochu 5,41 x 2,30 m.

Kolem nové zámkové dlažby s betonovou obrubou bude upravena plocha zeleně - osetí plochy cca 30 m<sup>2</sup> travním semenem. S novým zatravněním souvisí i pravidelná půroční údržba, která spočívá v pravidelné závlize, hnojení a dodatečném výsevu. Travnatá plocha bude stavebníkovi předána po prvním posečení. Údržbu zeleně si ocení uchazeči o veřejnou zakázku ve své nabídce.

**k) limitní bilance stavby** - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.

Stavba není napojena na média a energie. Kontejnery fungují na mechanickém principu. Stavba nevytváří odpady, jen je shromažďuje za účelem dalšího využití - recyklace. Odtok ani kapacita dešťových vod se nemění. Kontejnery jsou navrhovány do stávající plochy zeleně, kam budou odváděny i dešťové srážky z nově vybudované zpevněné plochy.

**l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Bez požadavku.

**m) základní předpoklady výstavby** - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba nemá žádné časové ani podmiňující vazby na jiné investice. Stavba není členěna na etapy. Pro zabezpečení vývozu kontejnerů je nutné upravit vodorovné dopravní značení na místní komunikaci - osadit VDZ "V 12 a" před kontejnery na délku 15 m v místě vyznačené modré zóny pro parkování. Toto řízení bude vedeno samostatně na Odboru dopravy MMB.

**n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba bude užívána až po kolaudaci stavebního úřadu. Neuvažuje se se zkušebním provozem ani předčasným užíváním stavby.

**o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby**

Nevznikají žádné souvislosti s výsledky zeměměřičské činnosti.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

Urbanismus - kompozice prostorového řešení ve vztahu k začlenění nadzemních sítí technické infrastruktury včetně souvisejících technologických objektů.

Umístění kontejnerů pro sběr separovaných složek odpadu vychází z koncepce SMB pro nakládání s odpady. Ve vybrané lokalitě funguje sběr separovaných složek odpadů ve formě barevných nadzemních kontejnerů s kolečky o objemu á 1100 litrů a barevnými maloobjemovými nádobami. Tyto

kontejnery budou nahrazeny novým systémem polopodzemních kontejnerů, které mají větší objem (4,5x) a jsou méně náročné na údržbu.

Pro projekční návrh byly využity podklady výrobce MEVA. Dodavatel polopodzemních kontejnerů a souvisejících stavebních prací bude, ale vybrán ve veřejné soutěži. Rozměry kontejnerů se mohou tedy drobně lišit od projektu. S tím pak souvisí i případná úprava rozměrů výkopu a rozsah nových či upravovaných zpevněných ploch. **V žádném případě nesmí být ohrožena stabilita sloupů trolejového vedení DPMB - výkop pro osazení kontejnerů nesmí být prováděn blíže než 2,0 m od osy sloupů DPMB.**

### **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

#### **B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

Vlastní koncepce stavebně technického řešení je dána výběrem lokality a výrobky polopodzemních kontejnerů, které jsou na trhu k dispozici.

#### **B.3.2 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Stavba nevyžaduje speciální zásady bezpečnosti při jejím užívání. Jde o běžný výrobek osazený do zpevněné plochy. Způsob užívání a udržování výrobku předepisuje jeho výrobce.

#### **B.3.3 Základní technický popis stavby**

##### **a) popis stávajícího stavu**

Podzemní kontejnery jsou výrobkem plnící funkci stavby. V lokalitě se nacházejí 3 nadzemní kontejnery na sběr separovaných složek odpadu - PET, papír a sklo. Kontejnery jsou umístěny na zpevněné ploše ze zámkové dlažby 20x10x6 cm. Stávající zpevněná plocha se zahradními obrubami o velikosti 4,35x1,65 m bude zrušena. Nadzemní nádoby na tříděný odpad odvezeny a využity v jiné oblasti.

Provedení polopodzemních kontejnerových stání je v podstatě jednoduchou stavbou, která spočívá především ve vytýčení stávajících inženýrských sítí, odstranění zpevněné plochy (při osazení kontejnerů do chodníku nebo zpevněné plochy), provedení výkopů za pomoci pažení, provedení železobetonového základu, osazení prefabrikovaných železobetonových vodě odolných prefabrikátů, opláštění nadzemní části prefabrikátů, osazení zásobníku odpadu (technologie) dovnitř prefabrikátů, hutnění zásyp prefabrikátů a úprava povrchu kolem kontejnerů v návaznosti na přístupové komunikace a okolní zpevněné plochy.

##### **b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Polopodzemní kontejnery jsou výrobkem, který je složen z betonového prefabrikátu, který se umísťuje částečně do země a částečně přesahuje nad terén. Nadzemní část je obložena materiálem dle výběru zákazníka a opatřena horním krytem s vhazovacím otvorem. Horní kryt je spojen s vnitřní nádobou, která je při vývozu odpadu vytažena ramenem svozového vozidla a nad korbou vozidla vyprázdněna.

Jedná se o jednoduché mechanické zařízení, které nevyžaduje napojení na žádnou technickou infrastrukturu - média. ŽB prefabrikát je odolný proti pronikání podzemní vlhkosti a nevyžaduje dodatečné provedení hydroizolací.

#### **B.3.4 Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

##### **a) popis stávajícího stavu,**

##### **b) popis navrženého řešení, zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií,**

##### **c) energetické výpočty.**

Součástí stavby nejsou technologická zařízení. Stavba není napojena na zdroje energií a médií. Jedná se o mechanické zařízení.

#### **B.3.5 Zásady požární bezpečnosti**

a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu<sup>2)</sup> - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Dle vyhl. 460/2021 Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva jsou polopodzemní kontejnery na tříděný odpad na základě §7 odst.2 stavbou kategorie I, tedy stavbou která není budovou a o výšce stavby do 9 m.

Dle Vyhl. 133/1985 Sb. § 40 se pro stavbu kategorie I zpracovává požárně bezpečnostní řešení, nevykonává se však státní požární dozor.

Požární řešení objektu, které zpracoval Ing. Vácav Maršalík, je přílohou projektové dokumentace.

b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Ve stavbě a použitých stavebních materiálech se nenacházejí žádné nebezpečné látky, které by měly rizikový dopad na životní prostředí nebo život obyvatel. Stavba nevytváří nebezpečné prostředí z pohledu požární ochrany.

Stavba není a nebude kulturní památkou, nachází se však v Památkové zóně města Brna.

### **B.3.6 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Na stavbu kontejnerů na sběr separovaných složek odpadů nejsou kladeny speciální hygienické požadavky. Kontejnery a jejich provoz nemají negativní dopad na své okolí a jsou běžně používány v intravilánech obcí a měst, včetně města Brna.

### **B.3.7 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seismicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod

Stavba polopodzemních kontejnerů nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí. V případě výskytu zvýšené hladiny podzemní vody ve výkopu bude přizván projektant ke kontrole. V tomto případě by bylo doporučeno kotvit kontejnery k ŽB podkladní desce. Tím by byly kontejnery chráněny proti možnému vztlaku ustálené hladiny podzemních vod. Zvýšená hladina podzemních vod se, ale v dané lokalitě nepředpokládá.

### **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Napojovací místa na stávající technickou infrastrukturu, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

### **B.5 Dopravní řešení**

Napojení souvisejícího technologického objektu na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Kontejnery jsou přístupné skrze stávající místní komunikaci v ulici Hlinky.

Kontejnery budou obsluhovány při vývozu přímo z vozovky. Vůz nebude najíždět na chodník.

### **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

V rámci stavby není řešena nová vegetace.

Provedou se drobné úpravy plochy zeleně kolem kontejnerů, aby dešťové srážky odtékaly mimo kontejnery a tato plocha se znovu ozelení travním semenem. Rozsah ozelenění se předpokládá o velikosti 30 m<sup>2</sup>. Zhotovitel stavby bude o zatravněnou plochu pečovat po dobu 6 měsíců a předá ji stavebníkovi do správy po prvním sečení.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu<sup>3)</sup>

Záměr stavby se nachází uvnitř intravilánu Statutárního města Brna, mimo zájmy ochrany přírody a krajiny, tedy mimo oblastí Natur 2000, mimo významné krajinné prvky, národní parky a chráněné ptačí oblasti.

Stavba není napojena na žádnou technickou infrastrukturu a není tedy ani zdrojem odpadních vod, osvětlení, vibrací, hluku nebo zdrojem prachu či škodlivých nebo nebezpečných látek. Dopady na životní prostředí jsou tedy minimální.

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Uvedený záměr nepodléhá posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Stavba není napojena na veřejný vodovod ani odpadní potrubí. Srážkové vody budou i nadále odváděny mimo nově zbudované kontejnery. V tomto ohledu se nic nemění. Zachovává se stávající stav.

## **B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách savijského plánování

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

e) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Stavba polopodzemních kontejnerů na sběr separovaných složek odpadu nemá dopad na plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze stávající místní komunikace. Polopodzemní kontejnery na sběr separovaných složek odpadu nevyžadují napojení na technickou infrastrukturu.

**b)** ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.

V rámci stavby bude odstraněna stávající zpevněná plocha s oplocením, která doposud slouží ke sběru separovaných složek odpadu ve formě maloobjemových a velkoobjemových nadzemních nádob. Plocha po odstranění celé konstrukce zpevněné plochy bude ohumusována a zatravněna. Provede se ořez větví přilehlých stromů v rozsahu požadovaném společností SAKO Brno, která bude kontejnery vyvážet.

**c)** vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Příjezd ke staveništi bude zajištěn po stávajících místních komunikacích. Staveniště při ulici Hlinky bude přístupné přes Mendlovo náměstí, ul. Křížovou a velký městský okruh (ul. Poříčí). Výjezd od staveniště bude probíhat přes ulici Hlinky, ul. Křížkovského a Bauerovu.

Při provádění stavebních prací se předpokládá využití lehké nákladní dopravy – valník s korbou, která zajistí odvoz vykopané zeminy. Výkopové práce se budou provádět ručně, protože lokalita je propletena inženýrskými sítěmi a jejich správci to vyžadují. Staveniště bude ohrazeno plným plotem výšky 1,8 m. Vybouraná dlažba bude odvezena do areálu společnosti Brněnské komunikace, vybourané betonové obruby k recyklaci jako odpad.

Vlastní výkopky budou ukládány přímo do korby valníku umístěného hned vedle prováděných výkopů, na ploše sjezdu, mimo inženýrské sítě. Během provádění výkopů nebude omezena silniční doprava ani doprava MHD. Vytěžená humusová vrstva bude použita v místě na zatravnění zrušené zpevněné plochy.

**d)** maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Dočasné zábory v místě stavby a pro plochy zařízení staveniště se uvažují v délce max. 2 měsíce. Zábor těchto ploch bude včas projednán se správcem ploch a příslušnou městskou částí - ÚMČ Brno - střed. Zhotovitel je povinen provést úhradu za dočasný zábor. Zábory komunikací vyžadují vydání rozhodnutí - Zvláštní užívání komunikace (ZUK), které si zajistí v rámci přípravy stavby zhotovitel.

**e)** požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti

#### Odpadové hospodářství

Likvidace jednotlivých odpadů vychází z předpisů a směrnic Ministerstva zdravotnictví a sociálních věcí ČR a Hlavního hygienika ČR. Řídí se Kategorizací a katalogem odpadů, vyhlášenými vyhláškou č.8/2021 Sb. a podle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. a Vyhl. 273/2021 SB. o podrobnostech nakládání s odpady. Produkci odpadů je možno rozdělit na odpady vzniklé při realizaci stavby (stavebních úprav) a na odpady vznikající během vlastního provozu stavby.

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad produkovaný bouracími pracemi a odpad stavebního materiálu vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi. Projekt nepředpokládá výskyt nebezpečných odpadů a azbestu.

Provozem kontejnerů nebude vznikat ekologicky závadný odpad, pro který by platily speciální podmínky přechovávání a likvidace. Tyto kontejnery budou pravidelně vyváženy.

### Řešení zneškodnění odpadů vzniklých během realizace stavby, kategorizace odpadů

Třídění odpadů bude probíhat již při vzniku - na spalitelné ve spalovně v Líšni, dále nespalitelné - pro skládkování na zabezpečené skládce, stavební sutě určené k recyklaci a na nebezpečné odpady.

Zneškodnění těchto odpadů ze stavební výroby bude zajišťovat **specializovaná společnost s patřičným oprávněním.**

Tab 1 : Zařazení odpadů z výstavby dle katalogu odpadů

Katalog.č.	Název druhu odpadu	Kategorie	předpoklad
<b>15</b>	<b>Odpadní obaly</b>		
15 01	Obaly		
15 01 01	papírový a/nebo lepenkový obal	O	0,01 t
15 01 02	plastový obal	O	0,01 t
15 01 03	dřevěnný obal	O	0,01 t
<b>17</b>	<b>Stavební odpady</b>		
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika		
17 01 01	Beton	O	0,3 t
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	0 t
17 05	Zemina		
17 05 03	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0 t
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	35 t

### Shromažďování odpadů během výstavby

Odpady z obalů jednotlivých kontejnerů budou odvezeny do spalovny v Brně Líšni.

Vytěžená zemina bude odvezena na skládku.



## **Odpady během trvalého provozu**

Kontejnery na každém stanovišti budou zajišťovat sběr separovaného odpadu – papír, sklo, plast.

**Tab 2 : Očekávaná skladba odpadů pro trvalý provoz**

Katalog.č.	Název druhu odpadu	Kategorie
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O

### **Zneškodňování odpadů**

Svoz odpadů bude zajišťovat firma SAKO Brno, a.s.

### **Hluk a prašnost**

Při realizaci stavby musí být v plné míře dodrženy podmínky vyplývající ze stavebního povolení.

Při výstavbě musí být vyvíjena snaha zabránit v maximální možné míře vlivům ohrožujícím životní prostředí obyvatel v okolí stavby. Musí být dodržována pracovní doba vymezená stavebním úřadem. Zvýšená prašnost musí být eliminována kropením. Případné znečištění vozovek bude neprodleně odstraněno.

Protože výstavba kontejnerového stanoviště bude probíhat v rámci několika týdnů a výkopové práce budou prováděny převážně ručně, nepočítá se s výrazným ovlivněním životního prostředí během výstavby.

### **Péče o životní prostředí**

Uvedený záměr nepodléhá posouzení vlivu stavby na životní prostředí dle zákona č.100/2001 Sb.

**f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi<sup>4)</sup>**

při výstavbě – je stanovena vyhláškou č. 324/90 Sb. Bezpečnost práce a tech. zařízení  
při provozu – je stanovena vyhláškou č. 48/92 Sb. a dalšími předpisy

**g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Rozsah výkopů je předpokládán o objemu 20 až 25 m<sup>3</sup>.  
Vykopaná zemina bude odvezena na skládku.

**h) limity pro užití výškové mechanizace**

Před osazením betonových kontejnerů se doporučuje odborně ořezat jednu z větví přilehlého stromu - zajistí MČ Brno-střed vlastními prostředky. Osazování kontejnerů probíhá přímo z vozidla, které kontejnery doveze za pomoci zdvižného ramene.

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Stavba polozapuštěných kontejnerů na tříděný odpad bude užívána až po kolaudaci stavby. Neuvažuje se s předčasným užíváním stavby.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Protože se jedná o jednoduchou stavbu dle Stavebního zákona č.283/2021 Sb., která byla dříve povolována jako výrobek plnící funkci stavby Územním souhlasem, navrhuje se až Závěrečná kontrolní prohlídka stavby před její kolaudací.

k) dočasné objekty

Stavbou nevzniknou žádné dočasné objekty

Součástí dokumentace je i dokladová část (vyjádření správců inž. sítí a dotčených orgánů). Zhotovitel stavby je povinen se s touto dokladovou částí seznámit při nabídkovém řízení a následně před zahájením stavebních prací.